

西安38车连撞为什么？答主：洒水车是罪魁祸首，应该叫停



12月2日7点45分左右，西安市莲湖区西二环开远门桥发生了一起涉及38辆车的多车相撞事故，目前已造成2人轻伤。而事故的起因，竟是因为洒水车造成的路面结冰。根据交警部门的信息，当天早上除西二环外，仅莲湖区就有多处路段出现道路结冰现象。



有答主表示，去年冬天东三环洒水导致路面结冰发生交通事故，事发后有关部门说以后零度以下天气不洒水，可到现在这样的问题依然发生，他认为是没人重视这样的事情。对此，很多的答主都对其表示了赞同，还纷纷提出了自己的想法。

企鹅答主一斤：我只关注如何问责，对于违规作业导致财产与人身损失，具体由哪些人来赔偿，哪些人受到怎样的处分！

2017年2月，西安市政府发布了新的城市道路清扫保洁作业标准，明确规定气温3度以下禁止道路冲洒作业！对于30车连环撞，我只关注如何问责，对于违规作业导致财产与人身损失，具体由哪些人来赔偿，哪些人受到怎样的处分！

这起事故是典型违规导致的人祸，因此更希望西安市政府能够主动协调，鼓励相关保险公司在赔偿车主损失后，取得代位求偿权，向相关单位相关人员索赔！绝不希望看到保险公司赔偿经济损失，而政府违规部门简单人事处罚！这是对西安市政府是否依法行政，是否执纪问责的考验！

企鹅答主往右：多规划大型绿化带隔离区，不要到处都盖的密密麻麻的楼房。

西安水资源丰富，有汉江水做后盾，尽管如此相关市政部门也不能这样浪费水，农业都慢慢的由粗放式的漫灌改为滴灌或者喷灌，咱洒水车能不能改变一点点，其实城市比农村更缺水！防霾抗霾，从真正的罪魁祸首抓起，公民开的私家车可都是合法合规的，都是符合排放标准的！

我的建议，城市建设中，多规划大型绿化带隔离区，大型公园隔离区，还有合理绿化隔离区，不要到处都盖的密密

麻麻的楼房。GDP提高了，但是城市热效应在夏季明显突出，在不久的将来夏季因为太热出不了门，冬季因为雾霾出不了门，那么什么时候可以出门？此看法仅代表个人小众观点，请大家保持冷静，对政府下一步工作，拭目以待！

可以看出，在答主们的印象中，近几年此类安全事故早已屡见不鲜，每年冬季都会发生几次因洒水作业造成道路结冰而引发的交通事故。凛冬将至，面对多地都出现的因路面结冰而引发的交通问题，当真为日常出行带来了很大的困扰。那么，冬季洒水车应不应该叫停呢？

多数答主都给出了同样的态度：应该叫停。

企鹅答主河北交通法律网：只有通过司法追究了洒水车的责任，相关部门领导才会重视，引以为戒。

明确回答必须停!!! 道路交通事故的发生除人、车、路外，还有重要的一环就是交通环境，气温低至零度以下，洒水成冰，势必会降低轮胎与路面的摩擦系数，很容易发生侧滑及追尾的交通事故。

而一旦发生事故，交警定责时板子几乎都打在当事人身上，没见到过认定洒水车负事故责任的，到法院起诉，一般又会以事故认定书上没有划定洒水车责任而判决不承担赔偿。

但事故发生的根本原因，根据交通事故发生原因力的分析则是洒水车所洒水结冰，这个“怪圈”早就应该破解，只有通过司法追究了洒水车的责任，相关部门领导才会重视，引以为戒。希望这破冰之责任认定早日到来！



企鹅答主：李连明

冬天洒水车应该叫停，洒水车洒水是为了减少路上尘土飞扬，但是不冬天气温低，易滴水成冰，使路面光滑，行人或车辆上路容易打滑，造成行人摔伤或交通事故发生。

建议市民向有关部门反映，冬天停止洒水车上路作业，防止发生事故，得不偿失。

企鹅答主：闲侃身边事

冬季冷冻期间洒水车必须叫停，冷冻期间洒水很容易造成路面结冰致交通事故。前几日保定就因为洒水车洒水造成市区多辆轿车发生相撞事故。

事故发生后保定相关部门做出了整改，把洒水作业时间调整了一下，以减少安全隐患。规定洒水时阴影地表温度必须在3摄氏度以上。



企鹅答主：冷枫

应该叫停，洒水过后，虽然不起尘土，但是局面有会干的时候，干了，刮风，还是一样会起尘土，甚至尘土量会更大。冬天天冷，容易结冰，撞车经常发生，但是结冰路面更容易发生，对群众的生命及财产安全造成威胁。所以必须叫停。

（参与本条企鹅问答，请通过腾讯新闻客户端打开本文）

[【点击直达电商】](#)采用极窄金属边框，最薄厚度。

我永远不再自怜自贱。

当前文章：<http://www.pressrelease2world.com/ev4gnh8ap.pdf>

发布时间：2018-01-21 06:28:12

[精武门](#) [奔驰s1s级amg](#) [富二代励志电视剧大全](#) [人生需要正能量](#) [银河国际装饰](#) [英皇在线娱乐](#)
[张大春](#) [大功率电磁炉](#) [英皇在线娱乐](#) [定制衣柜](#)